

vers Seine Port

Seine

Vers Boissise la Bertrand

D607

Saint Fargeau Ponthierry - Pringy

D142

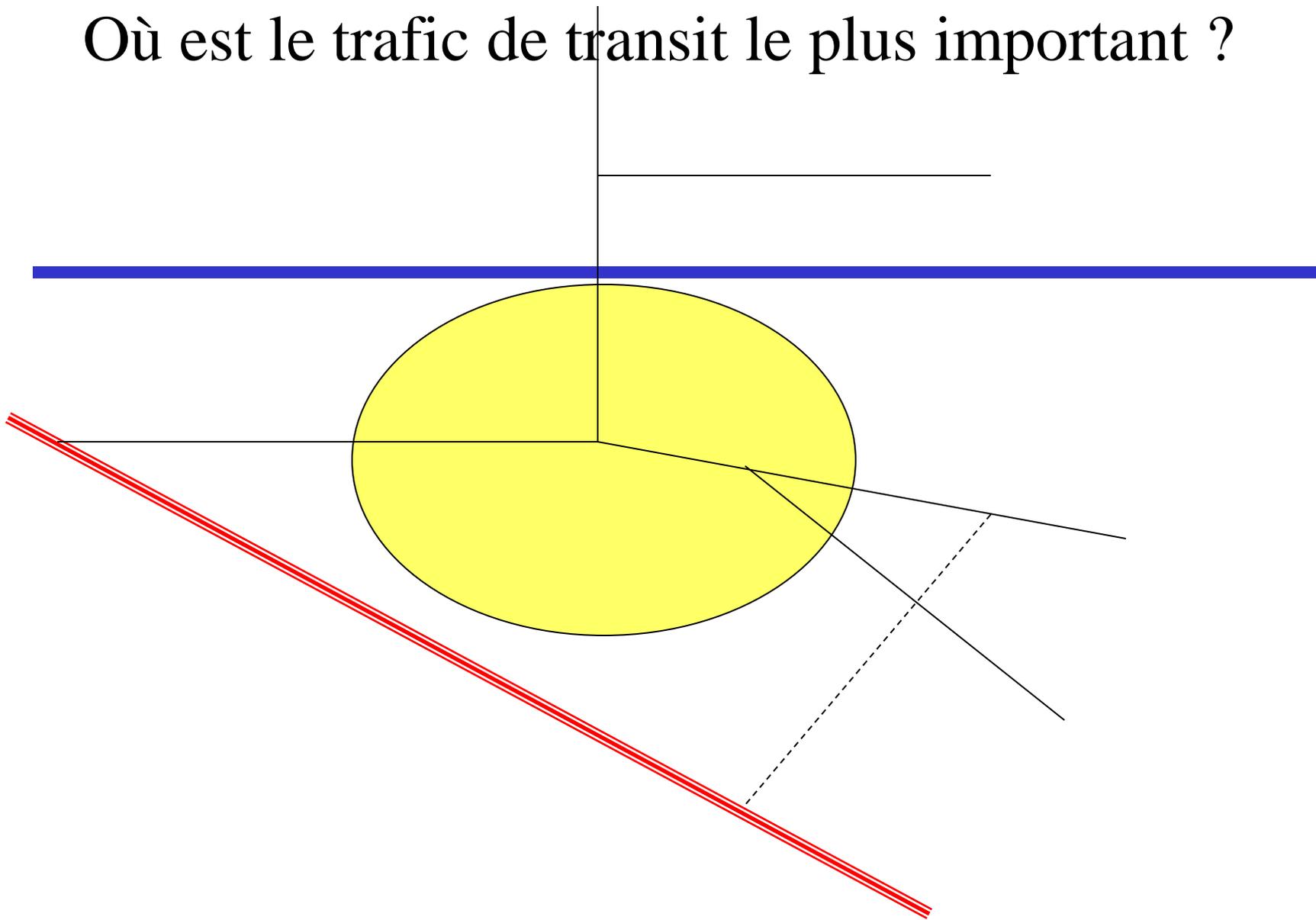
D607

A6

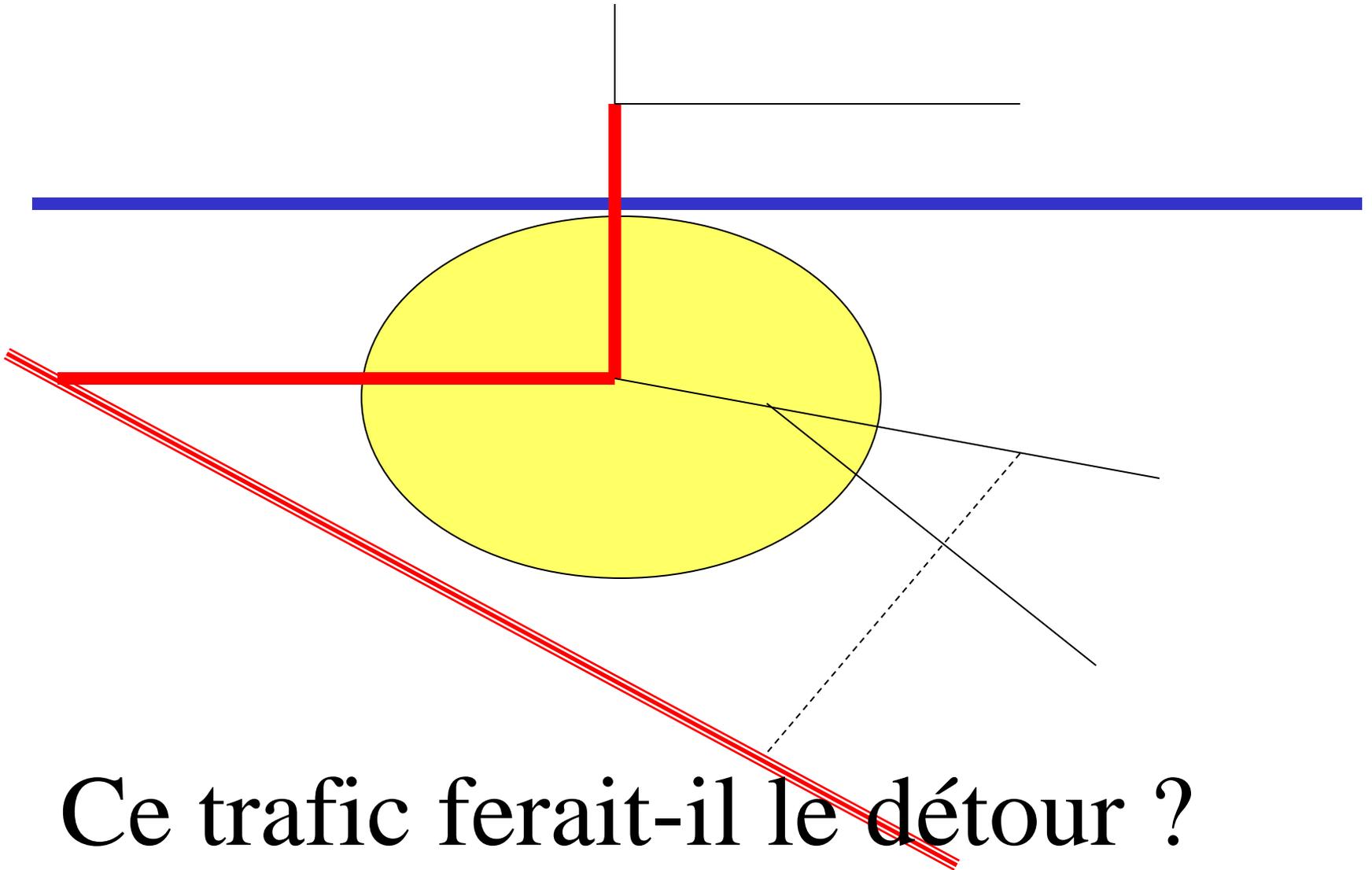
contournement

Problématique

Où est le trafic de transit le plus important ?

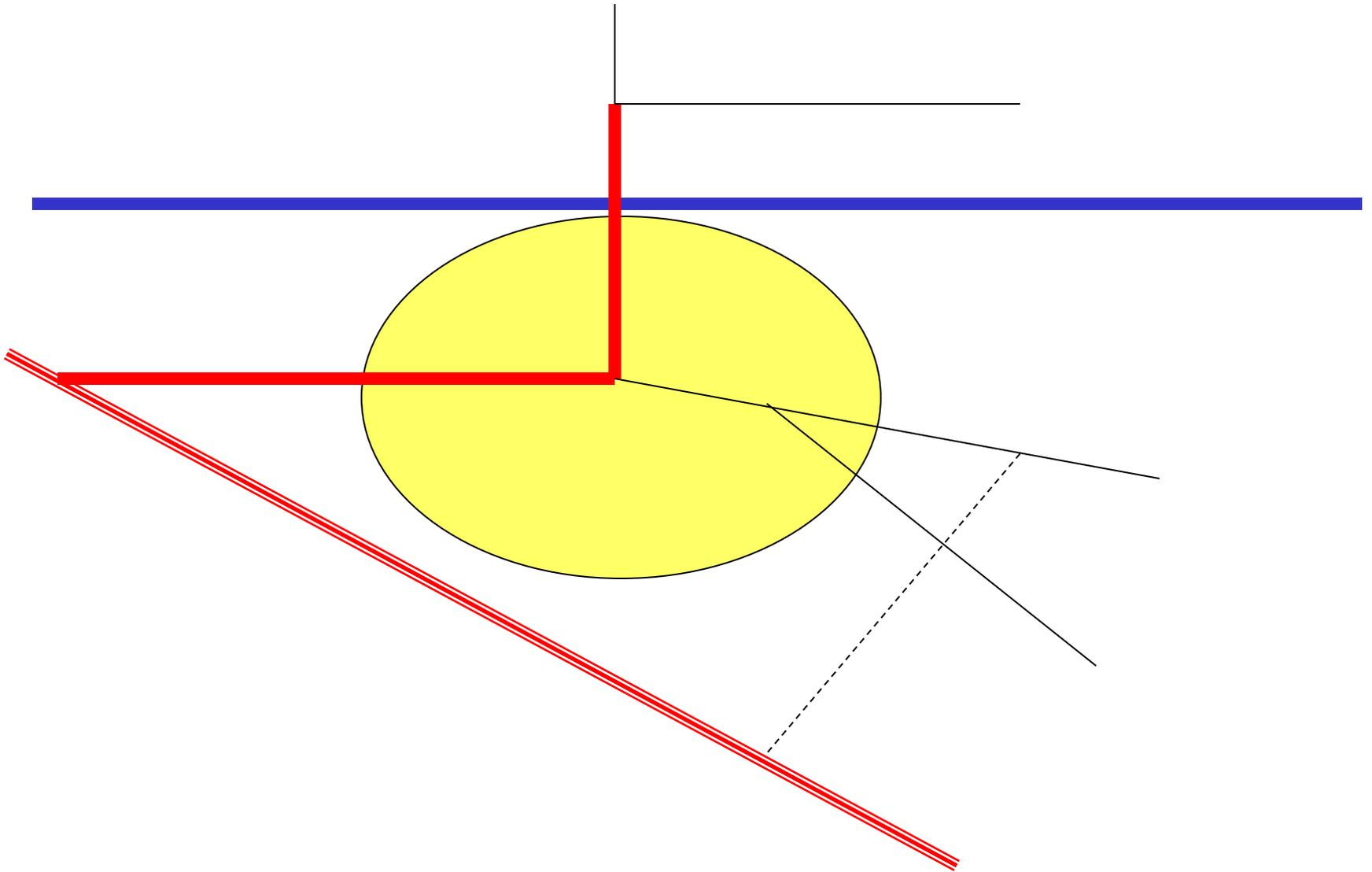


Où est le trafic de transit le plus important ?

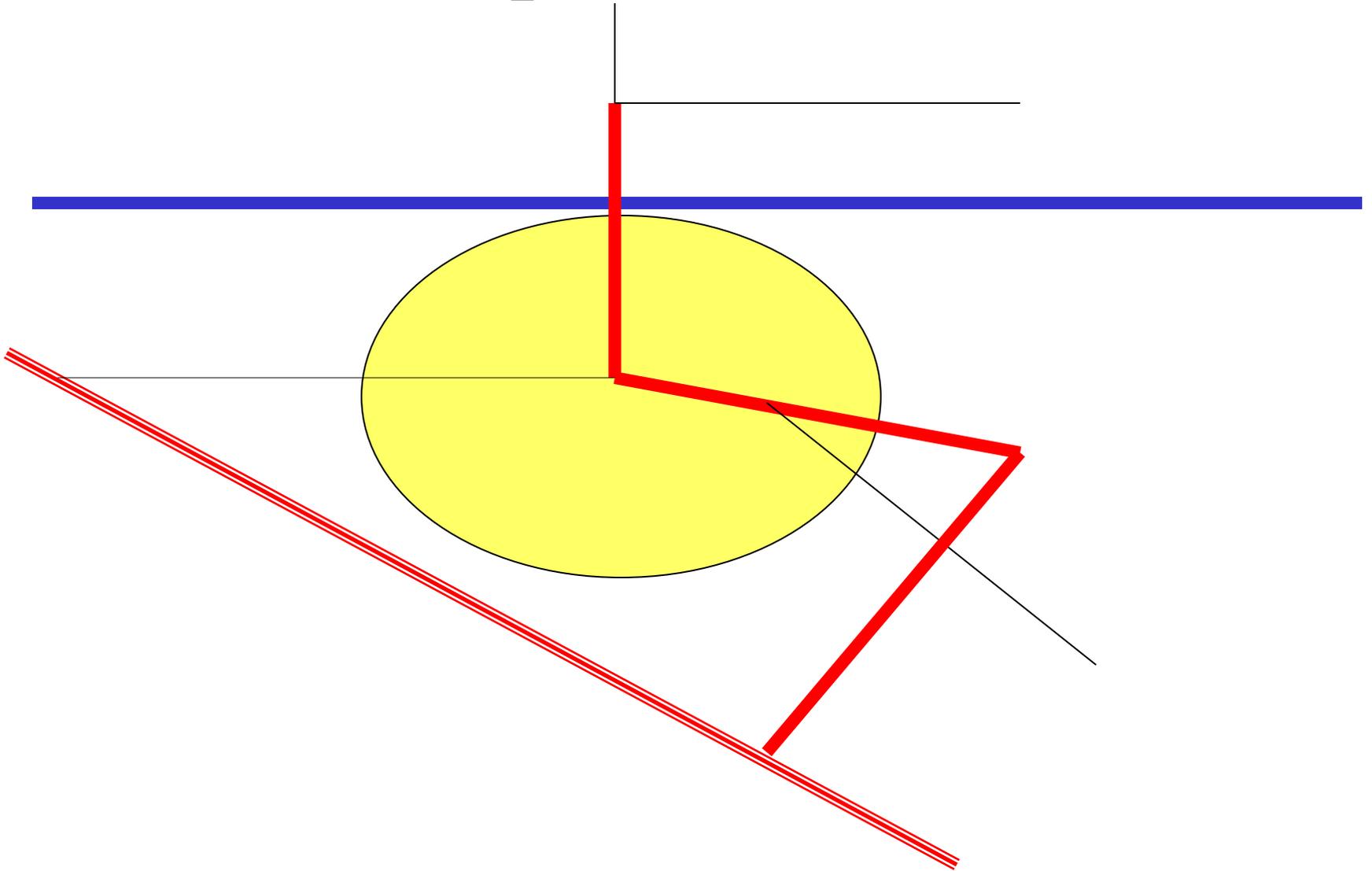


Ce trafic ferait-il le détour ?

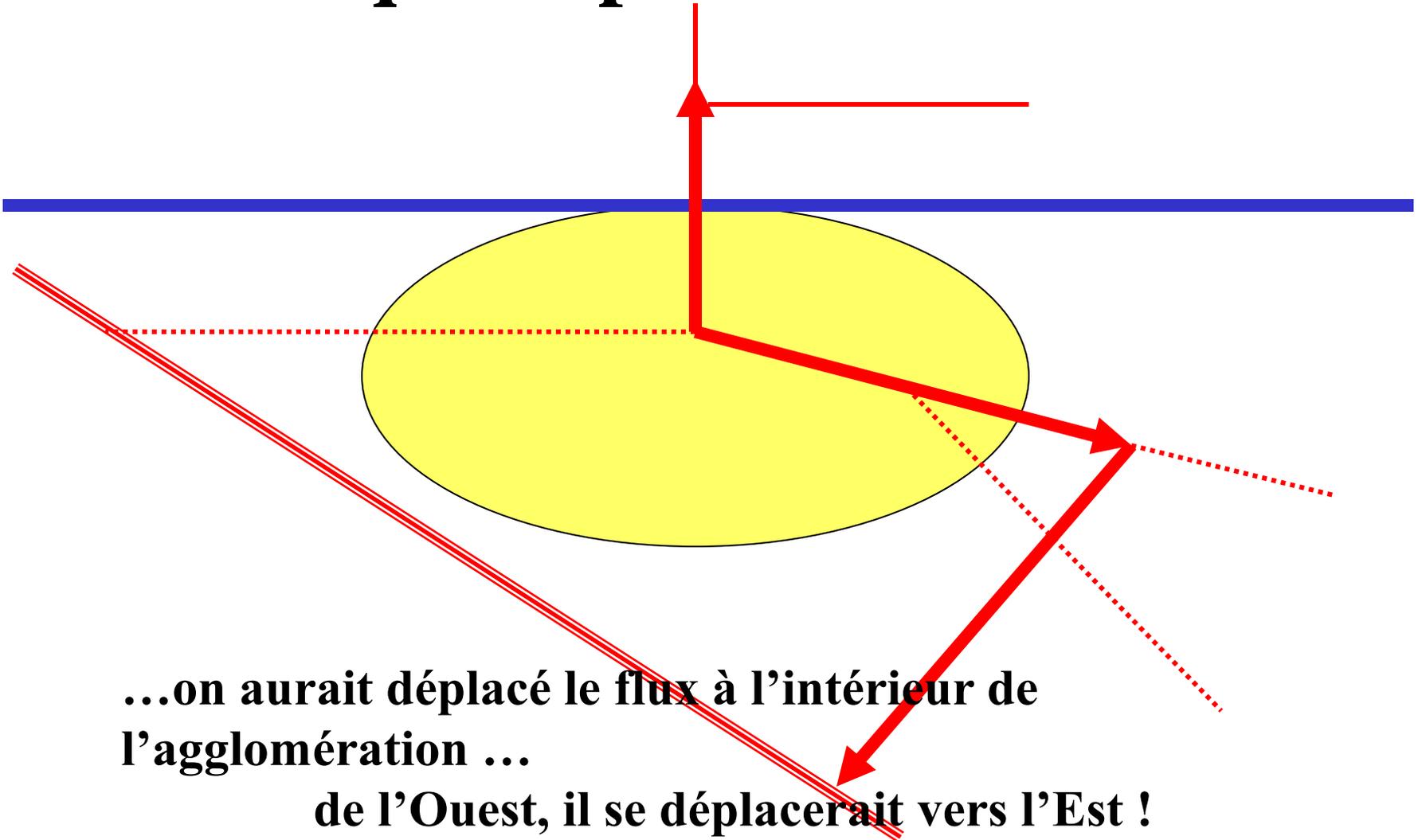
# Si oui, où passerait-il ?



# Où passerait-il ?



# que se passerait-il ?



**...on aurait déplacé le flux à l'intérieur de l'agglomération ...**

**de l'Ouest, il se déplacerait vers l'Est !**

***la nationale 7 (D607) serait toujours aussi circulée ...!***

Autrement dit,  
le problème ne serait pas résolu !

n'oublions pas que

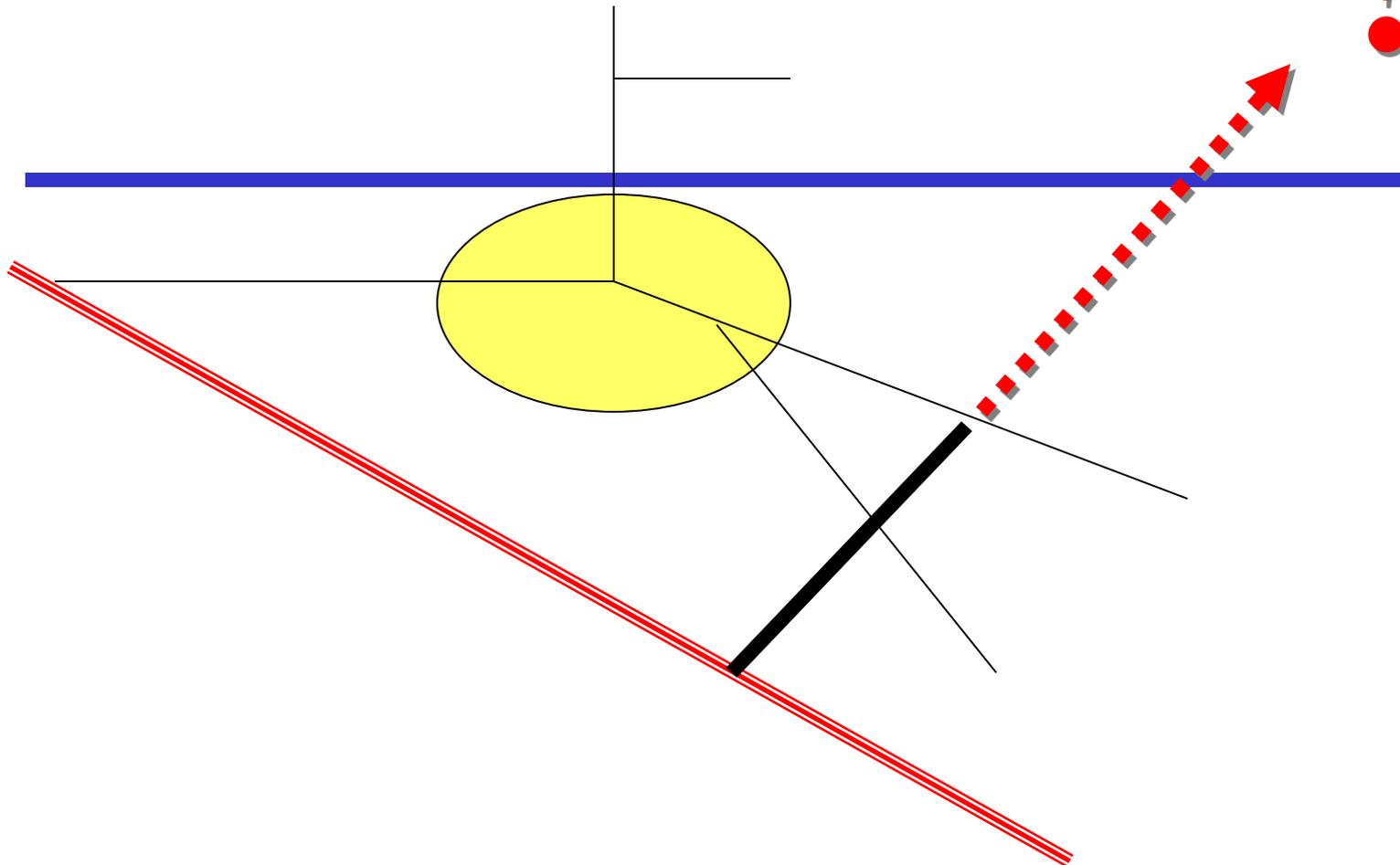
75%

de la circulation est générée par  
l'agglomération elle-même...

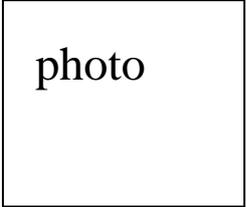
En admettant quand même  
qu'une partie fasse le détour,  
chacun imagine que - *la N7 dans  
la traversée de l'agglomération  
étant en partie dégagée* –  
un nouveau flux saisirait l'effet  
d'aubaine ...

**le problème resterait donc entier !**

**et si c'était un leurre ...**



et si ce contournement était un  
leurre...



photo

destiné à préparer la suite ...

la traversée de la Seine ...

après celle de la vallée de  
l'École

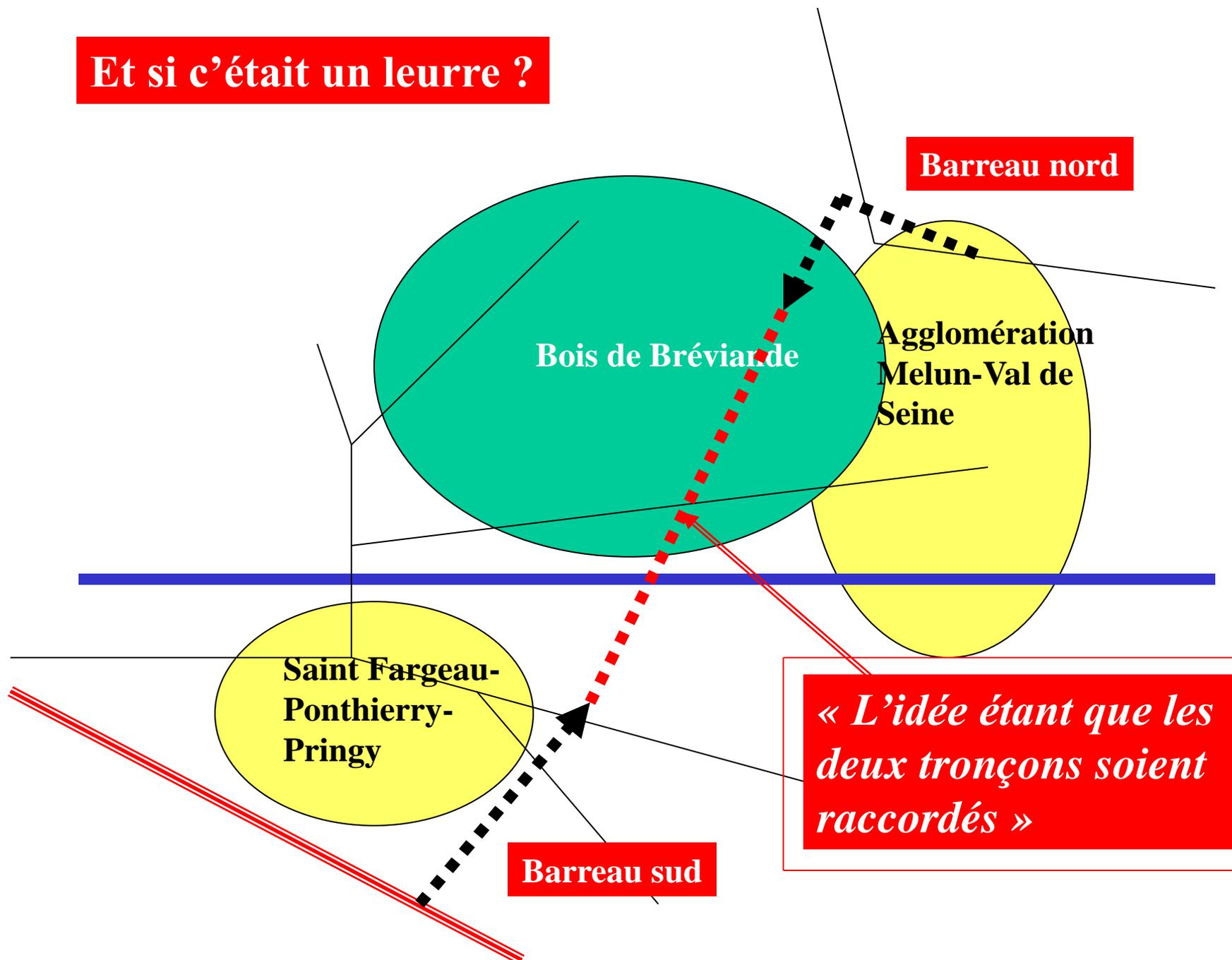


photo

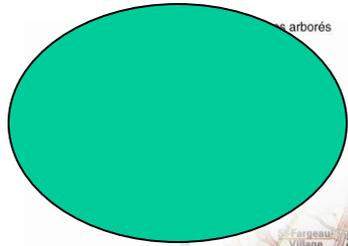
N'oublions pas ce qu'a dit le Président de la communauté d'agglomération de Melun Val de Seine le 3 juin 2009 au Conseil de Développement : après avoir évoqué le barreau nord et le barreau sud, il précise : *« l'idée étant que les deux tronçons soient raccordés »*

On ne peut être plus clair ...!

**Et si c'était un leurre ?**

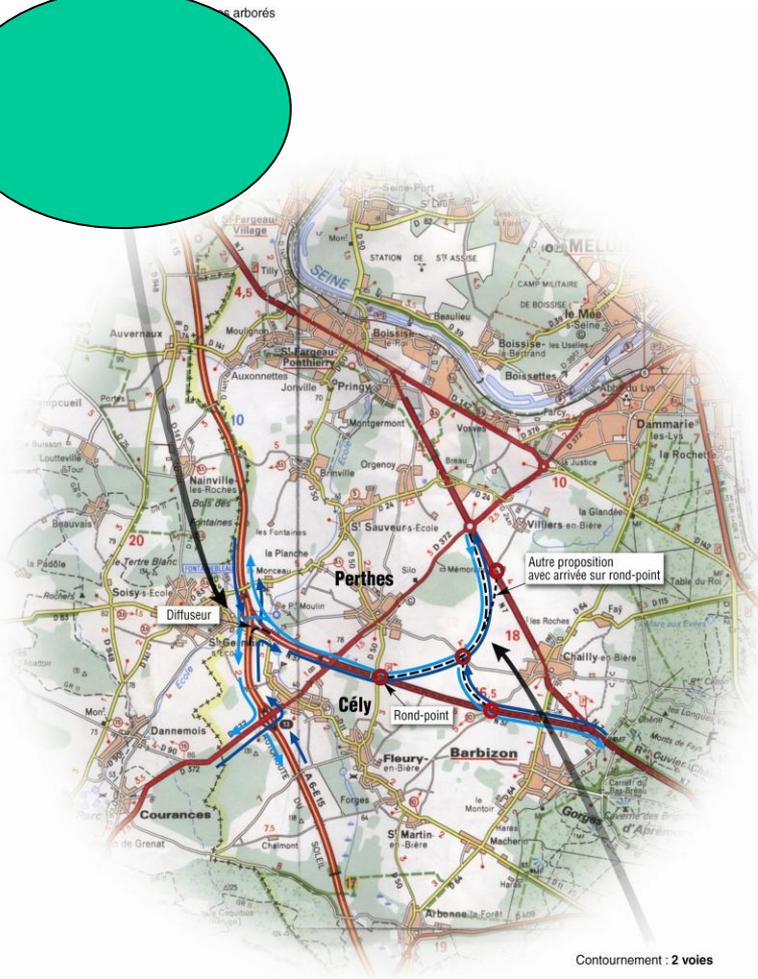


# et si on revenait à l'une de nos propositions alternatives ...



1 – pour faciliter l'accès à **A6** par le sud de l'agglomération

2 – pour éviter la traversée de Perthes en Gâtinais **ET** de Saint Fargeau - Ponthierry



*À noter que nous avons abandonné l'idée de l'échangeur complet à Saint Germain sur Ecole*